

26/02/2013

**UNITE
SCORPION
79**

**PISTON, TÊTE DE PISTON,
CYLINDRE ET NOZZLE**

| **TUTORIEL FAIT PAR GOKU**

SOMMAIRE

PISTON, TÊTE DE PISTON, CYLINDRE ET NOZZLE ____ 3

I – PISTONS : _____ 3

II - TÊTE DE PISTON : _____ 3

III – CYLINDRE _____ 3

IV – NOZZLE _____ 4

V – PETIT MOT DU CONCEPTEUR DE CE TUTORIEL : __ 4

PISTON, TÊTE DE PISTON, CYLINDRE ET NOZZLE

I – PISTONS :

Propulsé par un ressort, il se trouve dans le cylindre. Il y a différents types de dents (half teeth et full teeth) et différents pistons pour les différentes gearbox.

NOTE :

Les pistons pour gearbox v2/3 vont sur le FAMAS

II - TÊTE DE PISTON :

Se fixe sur le piston, possède un joint qui étanche au maximum le cylindre pour faire la compression (mettre de la graisse pour joint y compris entre la tête et le joint)

NOTE :

Les têtes de piston en aluminium ne se montent que dans des gearbox renforcées sinon on la gearbox casse !

III – CYLINDRE

Chambre de compression : Le piston et sa tête sont à l'intérieur du cylindre.

Voici les différentes sortes de Cylindre :

Bore Up Cylinder : A une plus grande cavité, afin de produire plus grande compression. Conçu pour être employé avec un M140 ou plus.

N-B Cylinder : Cylindre standard plaqué en nickel.

Teflon Cylinder : Cylindre en téflon lissé à l'intérieur. Permet une plus grande vitesse.

IV – NOZZLE

Voici les deux types de Nozzles existants :

JET Nozzle : Conçu pour fonctionner avec les "Aero cylinder heads".

Airseal Nozzle : Conçu pour fonctionner avec les cylindres de taille standard.

V – PETIT MOT DU CONCEPTEUR DE CE TUTORIEL :

Si j'ai oublié des choses, et/ou commis des erreurs, n'hésitez pas à m'en faire part par message privé, et j'apporterai les corrections si besoins.